	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Territorial Antioquia **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Antioquia

CONTRATO DE OBRA No. 3468-2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TOTAL-HV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

ATENDER SITIO CRITICO DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2246-2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ALVARO FERNANDO LARA ZAMBRANO

OBJETIVOS DE LA REUNION

1. Desarrollar Mesa de trabajo presencial, para determinar la atención al Punto Crítico, situado en la vía Cabildo – La Aguada, código 56894- Girardota (Vereda La Meseta).

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Exponer inquietudes frente a la alternativa diseñada y los precios unitarios.
2. Planteamientos por parte de Alcaldía, su consultor e INVIAS frente al numeral anterior.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Municipio de Girardota, vía Cabildo – La Aguada, código 56894:

1. El contratista presenta al consultor de la Alcaldía, encargado de los diseños, una alternativa de construcción que consiste en reducir la profundidad de las pilas, uniendo estas mediante una viga cabezal y una pantalla con anclajes activos. El consultor indica que esta opción fue considerada, pero se descartó debido a que requeriría un presupuesto significativamente mayor. Por lo tanto, los asistentes deciden continuar con la alternativa inicial. Para ello, es necesario disponer el acero de manera diferente por cuestiones logísticas de transporte. El diseñador propone utilizar acero de 9 metros, que se puede unir mediante un conector mecánico, evitando así sobrecostos. Este detalle se formalizará y se entregará a INVIAS.
2. La Alcaldía informa que cuenta con construcciones similares que requieren el transporte de materiales por la misma vía. Por ello, pone en contacto al contratista con las empresas y/o personas que faciliten el transporte del acero.
3. El contratista señala que dispone de los APUs de ítems no previstos para la intervención en estado de borrador, los cuales serán ajustados conforme a los diseños entregados después de esta reunión y sujetos a la aprobación de la interventoría. Se estima que los recursos necesarios para esta intervención ascienden a $560.000.000. Sin embargo, INVIAS determina que solo se realizará la estabilización de la vía, dejando el pavimento sin intervención. La Alcaldía se encargará de gestionar esta actividad, con una inversión estimada de $460.000.000, sin considerar imprevistos.
4. INVIAS solicita el inicio de las obras en el punto, y el contratista indica que comenzará las labores en la primera semana de noviembre, dado que necesita completar los trámites administrativos, la entrega de diseños, el ajuste del presupuesto y los procesos logísticos.

Municipio de Sopetrán, vía Paso del puente Rosí – San Nicolás, código 57153:

5. Se habla de la implementación de pasamanos en madera reciclable, para lo cual se debe pasar APUS nuevos, y comenzar con la instalación de estos.
6. Se posterga el comité de obra para la próxima semana, con el fin de que se adelante todos los temas administrativos pendientes.
7. Se dan lineamientos respecto al acta parcial No 2, que debe entregarse los primeros días del mes de Noviembre.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/10/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
1. Presentación de diseños con ajustes	24 de octubre de 2024	Secretaría de Infraestructura - Girardota
2. Propuesta APUs para ítems no previstos y documentos administrativos, para intervención en Girardota	Posterior a la entrega de los diseños	CONSORCIO TOTAL-HV
3. Logistica para comenzar labores en punto critico de Girardota	Semana 05 al 08 de Noviembre	CONSORCIO TOTAL-HV
4. Propuesta APUs para ítems no previstos y documentos administrativos, para intervención en Sop	29 de octubre de 2024	CONSORCIO TOTAL-HV

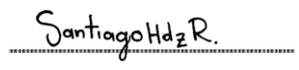
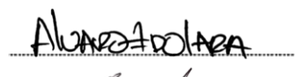
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Maria Camila Ramirez Zuleta	Ingeniera de Apoyo	INVIAS	
Santiago Hernandez Rua	Ingeniero de Apoyo	INVIAS	
Alvaro Fernando Lara Zambrano	Director de Interventoria	ALVARO FERNANDO LARA ZAMBRANO	
Carlos Eduardo Hernandez Valencia	Director de Obra	CONSORCIO TOTAL-HV	
Santiago Vásquez	Secretaría de Infraestructura - Girardota	ALCALDÍA DE GIRARDOTA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial